

sistema per muri di contenimento
con geogriglie di rinforzo integrali

T-BLOCK



TENAX[®]

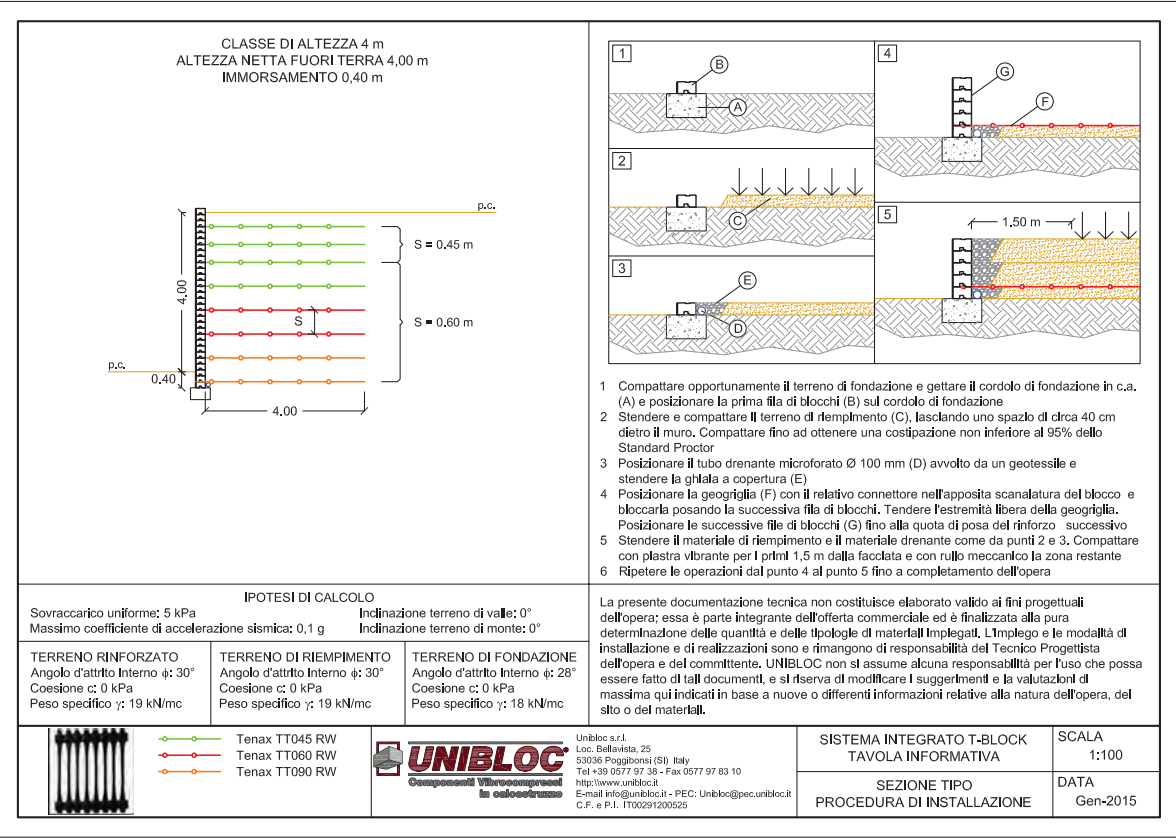
 **UNIBLOC**[®]
Componenti Vibrocompressi
in Calcestruzzo

ASSISTENZA E SUPPORTO

L'Ufficio Tecnico di Unibloc è in grado di supportare committente, progettisti ed imprese con studi di fattibilità e progetti esecutivi occupandosi inoltre e localmente di:

- a) assistenza all'installazione;
- b) relazioni di calcolo mediante specifico software per la progettazione con geosintetici per una maggiore flessibilità nella gestione dei criteri progettuali al fine di soddisfare tutti i requisiti normativi.

Tale flessibilità ha consentito e consente di eseguire il dimensionamento più idoneo per strutture sicure ed economicamente vantaggiose.



COMPONENTI COSTRUTTIVI



DOCUMENTAZIONE E ILLUSTRAZIONI

Sul sito www.unibloc.it sono pubblicati documenti di tipo illustrativo ed informativo, che possono essere liberamente consultati.

In ogni caso il personale della Unibloc è a disposizione per ogni eventuale richiesta da parte del Cliente.



RENDERING REALIZZAZIONE TIPO



COLORI DI SERIE



INDICE REALIZZAZIONI

4	Superciclabile Firenze-Prato Campi Bisenzio (FI)	38	Ampliamento sede stradale Centro Sportivo Gambassi Terme (SI)	52	Messa in sicurezza di movimento franoso RA Firenze-Siena - Poggibonsi Nord
12	Messa in sicurezza S.C. di Gabbiano "Via degli Dei" FI-BO Scarperia - San Piero (FI)	40	Muri di contenimento Area di Servizio TAMOIL Firenze	54	Terrapieno di confine Lamporecchio (PT)
16	Messa in sicurezza scarpate Scuola Elementare A. Da Settimello - Calenzano (FI)	42	Rampa stradale accesso mezzi pesanti Zona Ind.le Colle di Val d'Elsa (SI)	56	Rampa stradale Pontoglio (BS)
18	Nuovo parcheggio e marciapedi San Quirico in Collina - Montespertoli (FI)	44	Ampliamento carreggiata SP 325 del Vernio Vaiano (PO)	58	Sistemazione area verde privata Concesio (BS)
26	Nuovo parco pubblico e parcheggio Montespertoli (FI)	46	Muri di contenimento nuovo parcheggio pubblico Rapolano Terme (SI)		
28	Terrapieno residenza San Romano (PI)	48	Rampa stradale Poggibonsi (SI)		
32	Nuovo eliporto 118 - USL 5 VOLTERRA Volterra (PI)	50	Sistemazione area verde privata Potenza		
34	Variante circonvallazione di Acquasparta Acquasparta (TR)	51	Riqualificazione parco pubblico Bresso (MI)		

Giugno 2023 - Fase esecutiva
Inizia la costruzione del muro di contenimento.
Sosterrà il terrapieno su cui sarà realizzata la Superciclabile di collegamento tra Firenze e Prato.
In questo tratto il percorso ciclo-pedonale salirà dalla quota del piano viabile, fino alla passerella sul Torrente Marinella.

SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK





SISTEMA T-BLOCK



Settembre 2023

Il muro di contenimento a sostegno della superciclabile che collega le città di Firenze e Prato è stato terminato ed entro pochi giorni il percorso pedonale soprastante sarà aperto al pubblico.

Nel mese di Novembre tutta la zona verrà interessata da una catastrofica alluvione.

SISTEMA T-BLOCK



Novembre 2023

Il muro, il giorno dopo l'alluvione.

Le acque ormai defluite hanno lasciato i segni sulla facciata e uno strato di melma e detriti su tutta l'area.



Dicembre 2023

Il muro viene utilizzato come appoggio per l'accumulo delle attrezzature e delle masserizie danneggiate dalla furia delle acque.

La quantità dei detriti è tale da sovrastare il muro.



Marzo 2025

Il muro, un anno e mezzo dopo l'alluvione.

Oltre alla sua perfetta stabilità ed integrità, è possibile osservare che la qualità e la resistenza dei blocchi in calcestruzzo vibrocompresso, hanno reso possibile l'inalterabilità dell'aspetto estetico originale.

SISTEMA T-BLOCK

“Via degli Dei” - Scarperia San Piero (FI)

Febbraio 2025 - Fase esecutiva

Inizia la costruzione del muro di contenimento.

Sosterrà il terrapieno per l'ampliamento della Strada Comunale di Gabbiano lungo il cammino “La Via degli Dei”.

In questo tratto la Strada di Gabbiano si interseca con la S.P. 37 e Via di Lumena, nel comune di Scarperia - San Piero (FI).

SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK



Febbraio 2025

Il muro prima dell'alluvione. La fase realizzativa è ancora in corso.
Dalla foto è possibile notare il punto in cui il paramento disegna una curva accennata, esattamente dove si raggiungerà la massima altezza.



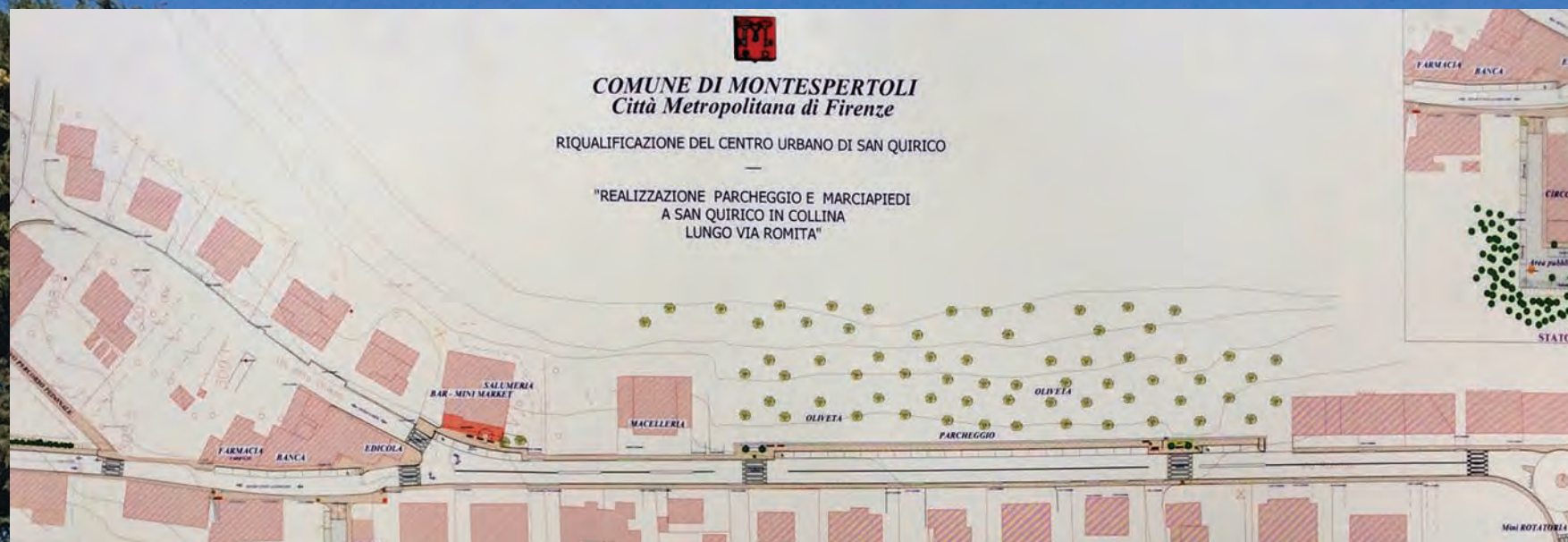
18 Febbraio 2025

Il muro viene controllato dopo l'ondata di maltempo che ha funestato il Mugello e il Nord della Toscana. Sono passati tre giorni dall'alluvione che ha colpito la zona.
Il manufatto risulta stabile ed integro.





SISTEMA T-BLOCK





SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK



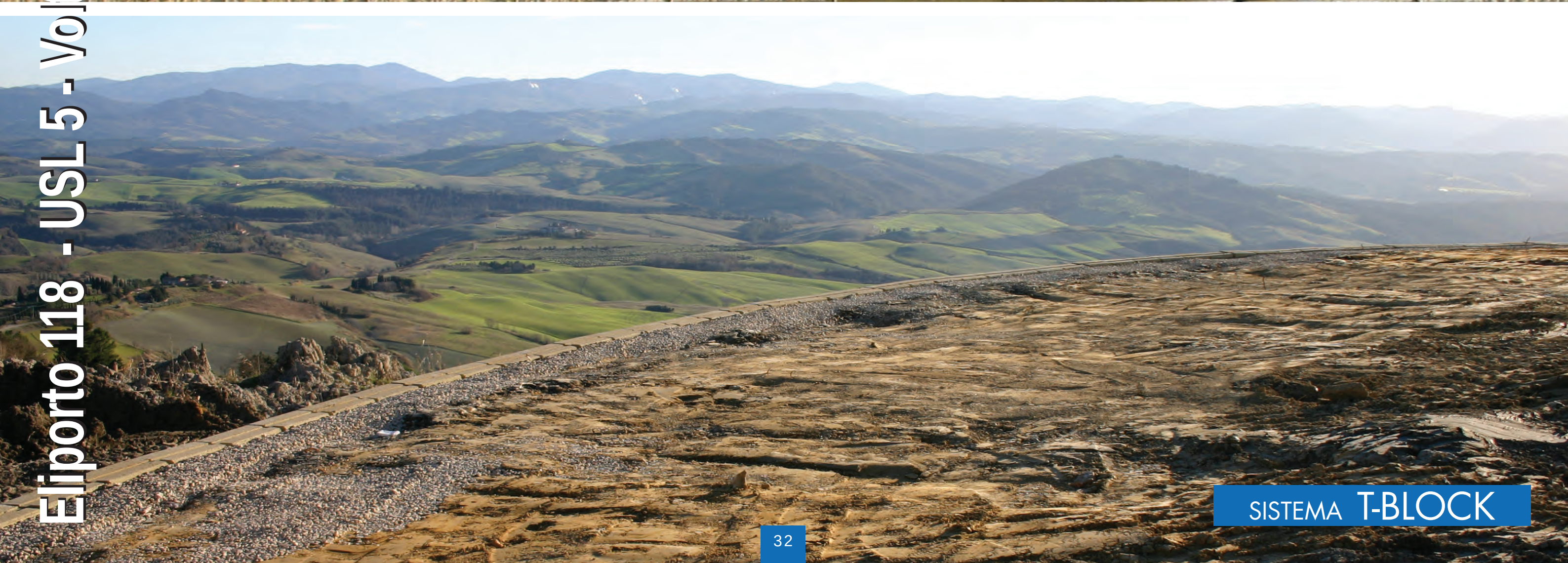




SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK





SISTEMA T-BLOCK





E 45 PERUGIA-TERNI

SP 9 Tuderte Amerina

ACQUASPARTA

60 m

SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK





SISTEMA T-BLOCK



Benvenuti

TAM OIL

KOMATSU

SISTEMA T-BLOCK





Rampa mezzi pesanti - Colle Val d'Elsa (SI)

SISTEMA T-BLOCK







SISTEMA T-BLOCK

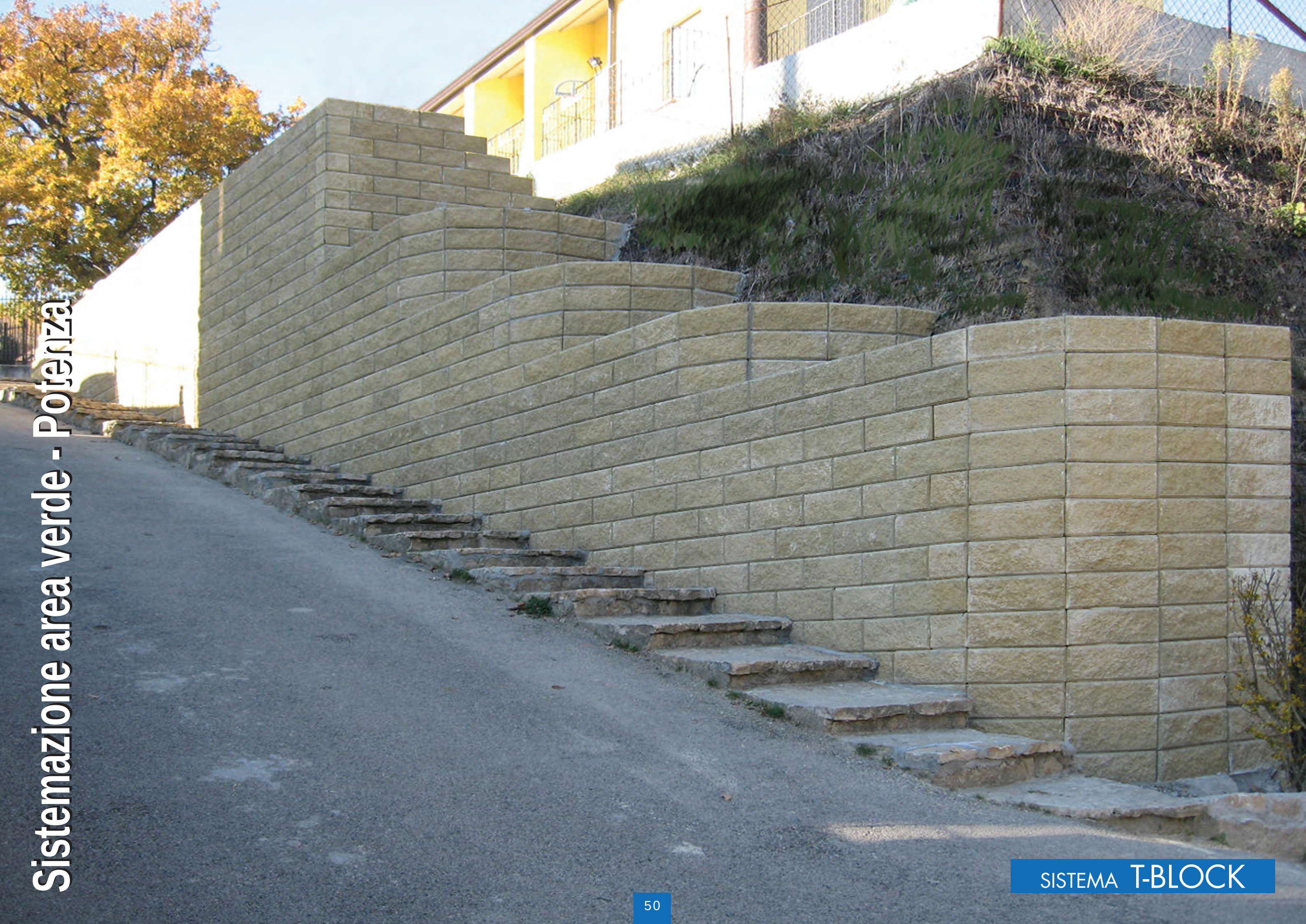




SISTEMA T-BLOCK













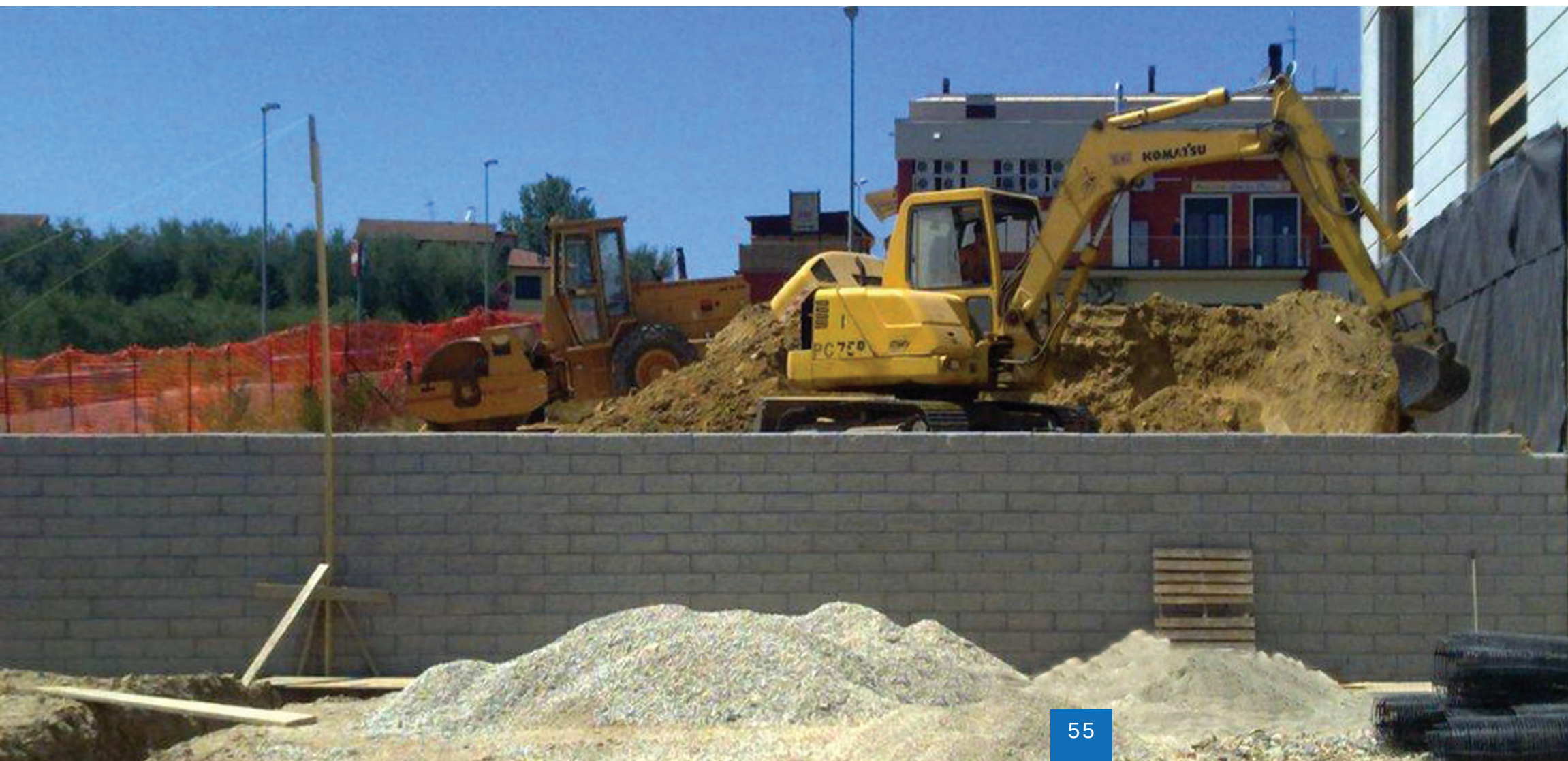
Sistema T-Block
Raccordo F

SISTEMA T-BLOCK

Terrapieno di confine - Lamporecchio (PT)



SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK

Rampa stradale - Pontoglio (BS)



SISTEMA T-BLOCK



SISTEMA T-BLOCK





SISTEMA T-BLOCK

